

SUITE AU TMOINS DE FILTRE, MOTEUR, ET PRECHAUFFAGE ALLUMER

REGENERATION FILTRE A PARTICULE

Pour tous les moteur tdi avec filtre a particule Injecteurs Pompe

Code défaut -> 001137 ---- capteur de pression de différentiel G450
" " -> 009263 ---- DPF bouché
" " -> 008194 ---- DPF banc 1 (sonde lambda) défaut

Remplacé capteur de pression de différentiel G450 une fois la pièces remplacé doit impérativement faire une réadaptation pour cela

Ne pas effacé les codes défaut car le code 008194 dpf banc 1 ne séffacera pas

Il regenerer le DPF

1°- controle bloc de valeurs avec PC – code 067 - 3éme & 4éme position relevé les valeurs

2°- mettre contact 5 fois et coupé → 1x 10 secondes coupé attendre 10 sec.

1x 30 sec coupé attente 30 sec.

1x 10 sec --- attente 10 sec.

1x 30 sec --- attente 30 sec.

1x 10 sec --- attente 10 sec.

3° retourné voir bloc de valeurs 067 normlement 3éme et 4éme position valeurs doivent avoir changé.

Controle bloc de valeurs code 075 valeurs 1- t° sonde turbo

2- t° sonde en aval du DPF

3- % colmatage suie du DPF

4- t° sonde en amont du DPF

!!! si valeur 3 dépasse 80% à 90% plus de possibilité de régénération du DPF.

Déjà des cas ou il a fallu remplacé toutes les sonde de t° et sonde lambda ou la on a sut faire une régénération du filtre (à prendre avec précautions) pas de risque et remplacé le DPF

REGENERATION

Selectionné code 01 – moteur puis adaptation bloc 11 et encodé forcé régénération du DPF

Code " 21295 " tout cela moteur en marche.

Et roulé avec véhicule et le pc controle dans le bloc de valeurs 075 3éme position %de suie celui ci vas diminué de %

Prendre l'autoroute et roulé en 4éme – 3000 t/m en essayant de resté a cette valeur +/- 110km/h jusque le témoin de filtre a particule s'éteint de 15 à 20 minutes.

Coupé le contact et remettre contact et effacé les codes défaut.

Remettre en route et là tout les témoins doivent etre supprimé.